

DIF-DM 2015 for H-både

Sejlkлубben Neptun Vejle
1.-5. juli 2015

INDBYDELSE

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler incl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2
- Statutter for Danmarksmesterskaber i sejlsport
 - Maksimal vindstyrke for ikke at starte er fastsat til 12 m/sek. Yderligere information og detaljer vil blive givet i sejladsbestemmelserne.
 - Der skal være 2-4 personer ombord, som til sammen, iført undertøj, ikke må veje mere end 300 kg. Det antal personer der tilmeldes stævnet skal være ombord under alle sejlads i stævnet – der kan ikke dispenseres fra denne regel.
 - Antallet af sejl der kan registreres og anvendes under mesterskabet er begrænset til 1 storsejl, 2 fokke og 2 spillere, hvoraf den ene skal plomberes ved registrering. Den plomberede spiler må kun anvendes ved større skader på den ikke plomberede spiler, og hvis den tages i anvendelse, skal kapsejlskomiteen gøres opmærksom på dette snarest muligt.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
 - Indledningen til Del 4 ændres således, at kravet om redningsvest, når signalfag Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles.
 - Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.
 - Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.
 - Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejls- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle.
 - Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
 - Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
 - Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejladsbestemmelserne. Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejlsregler.

2 REKLAME

- 2.1 Reklame i overensstemmelse med ISAF Regulation 20 (Advertising Code) med de begrænsninger der følger af klassereglerne.
- 2.2 Stævnearrangøren forbeholder sig ret til at pålægge deltagerne stævneklame.

3 DELTAGELSE OG TILMELDING

- 3.1 Stævnet er åbent for H-både med gyldigt klassebevis.

- 3.2 Der gælder i øvrigt følgende begrænsninger i retten til at deltage:
- Samtlige deltagere skal være medlem af en sejlkлуб under Dansk Sejlunion eller en sejlkлуб under anden national myndighed under ISAF.
 - Besætningen skal desuden tilfredsstille medlemskriterierne i Danske H-bådssejlere (DHBS) eller en anden national H-bådsklasseorganisation under International H-Boat Association (IHA).
- 3.3 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmelde og betale online på www.h-boat2015.dk. Seneste tilmelding er onsdag d. 17 juni 2015.
- 3.4 Senere tilmeldinger tillægges et gebyr på 300,00 kr

4 Stævne gebyr

- 4.1 Startgebyret udgør 2400,00 kr., pr. 3 mands besætning og 2900,00 kr., pr 4 mands besætning.

5 TIDSPLAN

- 5.1 Registrering af både og deltagere skal ske i perioden onsdag den 1. juli fra kl. 12.00–22.00 og torsdag den 3. juli fra kl. 7.30–9.00 i Bureauet, der er beliggende på 1 sal på klubøen, stævnen 53, 7100 Vejle. Deltagere der ikke er registreret indenfor ovennævnte perioder regnes som stævnet uvedkommende.
- 5.2 Måling og kontrol af sejl og grej finder sted 1. juli 2015 mellem kl. 12.00 og 20.00. Målingen finder sted på klubøen på 1 sal på klubøen, stævnen 53, 7100 Vejle
- 5.3 Der kan blive udført kontrolmåling og vejning før og under hele stævneforløbet.
- 5.4 Tune Up sejlads
Der er planlagt en Tune Up sejlads onsdag den 1. juli 2015. Varselssignalet afgives kl. 16.55. Sejladsen forventes at vare 45 min.
- 5.5 Sejladsplan:

Dato	Varselssignal	Antal planlagte sejlads per dag
Torsdag den 2. juli	10.55	2
Fredag den 3. juli	09.55	3
Lørdag den 4. juli	09.55	3

- 5.6 Reservedag
Søndag den 5. juli 2015 tages kun i anvendelse såfremt det nødvendige antal sejlads / sejladstid ikke er opfyldt jf. statutter for DM i sejlsport.
- 5.7 For at opnå den bedste afvikling af stævnet, forbeholder Kapsejladskomiteen sig retten til at sejle henholdsvis færre eller flere sejlads end planlagt - dog maksimalt 4 på samme dag.
En eventuel afvigelse i antallet af sejlads kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
- 5.8 På stævnets sidste dag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00.

6 MÅLING OG KONTROL

- 6.1 Kontrolvejning af deltagere kan forekomme ved registrering.
- 6.2 Der kan forekomme kontrolmålinger og sikkerhedskontrol før og under stævnet - både der indkaldes til kontrol på land, vil blive offentliggjort på stævnets opslagstavle og på vandet i forbindelse med måltagning. Målekontrol i henhold til "DS' målekontrolregulativ" og klassebestemmelser kan forekomme før, under og efter kapsejladserne.
- 6.3 Kontrolmåling kan ske i overensstemmelse med klassereglene.

7 SEJLADSBESTEMMELSER

Sejladsbestemmelserne fås ved registreringen.

8 STED

- 8.1 Stævnet gennemføres fra Vejle Lystbådehavn.
- 8.2 Banen er beliggende vest for eller omkring Holtser Hage.

9 BANEN

- 9.1 Der sejles på en op/ned bane med med afvisermærke og gate som bundmærke.

10 STRAFSYSTEMER

- 10.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
- 10.2 Medlemmer af Protestkomiteen har mulighed for at observere sejladserne på vandet.

11 POINTGIVNING

- 11.1 Fire sejlads er krævet for at udgøre et DM
- 11.2 (a) Hvis færre end fire sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
(b) Hvis fra fire eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

12 LEDSAĞEBÅDE

- a) Både, som hører til holdledere, trænere og andre ledsagere, skal registreres i bureauet og skal når de er i kapsejladsområdet føre klubstander eller anden identifikation.
- b) Holdledere, trænere og andre ledsagere, skal holde en afstand på minimum 50 meter til de kapsejlende både.

13 PLACERING AF BÅDE

Bådene skal placeres på de anviste pladser.

14 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op fra klarsignalet til første sejlads og indtil efter stævnets sidste sejlads, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteens skriftlige betingelser og godkendelse.

15 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og lignende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

16 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

17 PRÆMIER

- Der sejles om Dansk Sejlunions DM medaljer til de tre første Danske placeringer
Titlen "Danmarksmester" kan kun vindes af en sejler, der opfylder kravene i Statutter for Danmarksmesterskab.
- Der er præmie for hver 5. tilmeldte båd, dog maksimalt 10.
- Ligeledes sejles der om H-bådsklubbens vandrepræmie.

18 ANSVARSFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.)

Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

19 FORSIKRING

Hver deltagende båd **skal** være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10.000.000 DKK pr. stævne eller tilsvarende i anden valuta.

20 REGISTRERING

Alle både skal være registreret i bureauet. Ved registrering skal følgende fremvises:

- Gyldigt klassebevis.
- Bevis for medlemskab af en sejlkлуб for samtlige sejlere.
- Forsikringsbevis.
- Låneerklæring, såfremt man sejler i en lånt båd.
- Liste med sejl og sejlknappnumre afleveres senest inden starten på første sejlads. Listen kan hentes på www.h-boat2015.dk eller afhentes i bureau.

21 YDERLIGERE INFORMATION

Yderligere information fås hos stævnelederen

21.1 Organiserende myndighed er:

Sejlkлубben Neptun Vejle
Stævnen 53, 7100 Vejle

21.2 Kapsejladskomite:

Stævneleder: Jesper Nørbo Sørensen, Sejlkлубben Neptun Vejle
Baneleder: Michael M. Andersen, NB, KDY

21.3 Protest komite

Formand f. Protestkomiteen: Marta Lloret Llinares
Medlem 1: Jens Thue
Medlem 2: TBA

21.4 Måler

DHBS måler: Niels Søndergaard.